

Porsche

Schlepper Standard Star

Baujahr: 1962-1963

 Firma: Porsche-Diesel-
Motorenbau GMBH

Motor: 1,629 Ltr. - 2 Zyl. - 4 Takt - Diesel, luftgekühlt - 26 PS - Typ F 238

Ort: Friedrichshafen a. B.

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|--|-------------------------------------|--|---|
| Einspritz-Ausrüstung - Injection Equipment | | Düse - Nozzle | |
| Einspritzpumpe - Fuel injection pump | 0 411 201 104 PF 1 A 60 BS 514/2 | | 0 434 200 023 DN 30 S 2 |
| und - and | 0 411 201 103 PF 1 A 60 BS 515/2 | ○ Glühstiftkerze - Pencil-type heater plug | 0 250 200 009 KE/GSA 10/3 |
| Pumpenkolben mit Pumpenzylinder <i>Pump element</i> | 1 418 423 000 EPPK 270 P 4 Z | ○ Glühüberwacher - Glow indicator | 0 251 002 014 SHWJ 7 H 14 Z |
| Schraubenfeder zum Pumpenkolben <i>Plunger spring</i> | 1 414 618 005 PSF 9 S 4 X | Widerstandsspirale - Resistor coil | 2 254 500 050 SHWJ 6 H 11 X |
| Druckventil mit Ventilträger <i>Delivery valve and seating</i> | 1 418 522 019 PVE 161 P 16 Z | Licht- und Anlasser-Anlage - Generator and Starter | |
| Dichtring für Druckventil <i>Packing ring for delivery valve</i> | 1 410 210 001 WNR 40 S 33 X | Lichtmaschine - Generator | 0 101 209 031 LJ/GEH 90/12/1800 [FR 11] |
| Schraubenfeder zum Druckventil <i>Delivery valve spring</i> | 1 414 613 013 EPSF 28 P 32 X | Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 1 107 014 125 WSK 15 SORT 5 |
| Rohranschluß (Druckventilhalter) <i>Connector (delivery valve holder)</i> | EPRV 75 P 10 Z | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 000 LJSF 2 L 1 X |
| Regelhülse - Control sleeve | 1 410 364 030 EPMB 44 S 1 X | Anker mit Kugellagern <i>Armature with ball bearings</i> | 1 104 012 949 LJAN 12 L 124 Z |
| Regelstange - Control rod | 1 416 021 002 PZR 86 P 25 X | Erregerwicklung - Field winding | |
| Kraftstoff-Filter - Fuel filter | | Spule 1 - Coil 1 | 1 104 102 040 LJWC 25 L 8 Z |
| Filtereinsatz - Filter element | 0 450 104 011 FJ/DF 5/203 | Spule 2 - Coil 2 | 1 104 102 041 LJWC 25 L 9 Z |
| Dichtring zum Gehäusedeckel <i>Packing ring for cover</i> | 1 457 431 158 FJSJ 16 U 22 Z | Reglerschalter - Regulator and cutout | 0 190 215 015 RS/TBA 75...90/12 [A 2] |
| Düsenhalter - Nozzle holder | 0 430 211 003 KCA 17 SD 3/2 | Batterie - Battery | 0 090 088 001 BA/N 6/88/1 |
| später vorgesehen - not yet available | 0 430 211 005 KCA 17 SD 3/13 | Anlasser - Starter | 0 001 354 025 EJD 1,8/12 R 60 |
| Einspritzdruck - Injection pressure | 150 atü | Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 1 007 014 100 DSK 11 SORT 2 |
| Schraubenfeder - Helical spring | 2 434 614 010 WSF 1 G 1 X | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 2 004 652 032 WBF 548 E 3 X |
| Druckbolzen mit Federteller <i>Pressure spindle with spring plate</i> | 2 433 124 011 EPBO 3 W 3 X | Anker - Armature | 2 004 004 043 ALAN 15 E 3 Z |
| | | Erregerwicklung - Field winding | |
| | | Spule 1 und 2 - Coil 1 and 2 | 2 004 114 105 DWC 185 L 12 Z |
| | | Spule 3 und 4 - Coil 3 and 4 | 2 004 114 104 DWC 185 L 11 Z |

○ Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert
○ Original equipment not supplied by Bosch

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 1. 4. 1963



| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|--|---|--|--|
| Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 3 <i>Number of teeth = 9, module = 3</i> | 2 006 209 030 *ALGT 42 E 1 Z 2 006 208 011 **DGT 13 L 13 Z | Spiegel (Reflektor) - <i>Reflector</i> | 1 305 311 050 LERF 78 L 1 X 713 |
| Magnetschalter - <i>Solenoid switch</i> | 0 331 400 001 SSM 102/1 Z | Deckelring - <i>Rim</i> | 1 305 501 022 LEDE 2 L 13 X 402 |
| Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for driving end bearing</i> | 2 000 301 000 WMB 50 E 1 X | Sperrfeder für Spiegel <i>Locking spring for reflector</i> | 1 304 682 060 LEBF 6 L 1 X 314 |
| Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | 2 000 301 001 WMB 50 E 2 X | Lampenfassung mit Anschlußplatte <i>Bulb holder with connecting plate</i> | 1 300 631 014 LEFA 13 L 3 Z |
| Leuchten und Glühlampen - Lamps and Bulbs | | Bügelfeder für Lampenfassung <i>Clip spring for bulb holder</i> | 1 304 682 040 LEBF 5 L 2 X 314 |
| Scheinwerfer - Headlamp | | Zweidrahtlampe 12 V 35/35 W <i>Double-filament bulb</i> | 1 907 500 210 NGL 528/1 Z (Nr. 7327) |
| für Rechtsanbau - <i>for right-side attachment</i> | 0 300 380 003 LE/FA 130x2/18 | Glühlampe - <i>Bulb</i> 12 V 4 W | 1 907 530 310 NGL 889/1 Z (Nr. 3893) |
| für Linksanbau - <i>for left-side attachment</i> | 0 300 380 004 LE/FA 130x2/19 | Arbeitsscheinwerfer auf Wunsch Working floodlamp by request | 0 306 181 006 +LE/FKH 105 A 1 |
| Glasscheibe (Streuscheibe) - <i>Lens</i> | 1 305 601 080 LEFE 80 L 1 X | Glasscheibe (Streuscheibe) - <i>Lens</i> | 1 305 600 030 LEFE 65 L 1 X |
| Dichtring zur Glasscheibe <i>Packing ring for lens</i> | 1 300 212 010 LENR 1 L 2 X | Dichtring zur Glasscheibe <i>Packing ring for lens</i> | 1 300 212 016 +LENR 1 L 14 X |
| Spiegel (Reflektor) - <i>Reflector</i> | 1 305 301 001 LERF 1 LP 3 X 713 | Spiegel (Reflektor) - <i>Reflector</i> | 1 305 300 003 LERF 28 L 4 X 713 |
| Deckelring - <i>Rim</i> | 1 305 501 001 LEDE 2 L 5 Z | Deckelring - <i>Rim</i> | 1 305 500 904 LEDE 26 L 92 Z |
| Sperrfeder für Spiegel <i>Locking spring for reflector</i> | 1 304 682 060 LEBF 6 L 1 X 314 | Sperrfeder für Spiegel <i>Locking spring for reflector</i> | 1 304 682 060 LEBF 6 L 1 X 314 |
| Lampenfassung - <i>Bulb holder</i> | 1 300 631 011 LEFA 13 L 1 Z | Lampenfassung mit Anschlußplatte <i>Bulb holder with terminal plate</i> | 1 300 631 046 LEFA 14 L 6 Z |
| Bügelfeder für Lampenfassung <i>Clip spring for bulb holder</i> | 1 304 682 040 LEBF 5 L 2 X 314 | Bügelfeder für Lampenfassung <i>Clip spring for bulb holder</i> | 1 304 682 042 LEBF 5 L 6 X 314 |
| Zweidrahtlampe 12 V 35/35 W <i>Double-filament bulb</i> | 1 907 500 210 NGL 528/1 Z (Nr. 7327) | Schaltgriff - <i>Lever for lighting switch</i> | 1 302 026 026 LEHE 11 L 1 Z |
| Glühlampe - <i>Bulb</i> 12 V 4 W | 1 907 530 310 NGL 889/1 Z (Nr. 3893) | Glühlampe - <i>Bulb</i> 12 V 15 W | 1 907 510 010 NGL 169/4 Z (Nr. 7891) |
| Scheinwerfer - Headlamp | | Schalter und Verschiedenes Switches and various other Parts | |
| später vorgesehen - <i>not yet available</i> | | Schaltkasten - <i>Switch box</i> | 0 342 201 004 SH/KSA 3/4 |
| für Rechtsanbau - <i>for right-side attachment</i> | 0 300 382 003 LE/FAA 130x2/3 | Schlüssel - <i>Key</i> | 3 341 981 010 SHES 3 L 1 X 833 |
| für Linksanbau - <i>for left-side attachment</i> | 0 300 382 002 LE/FAA 130x2/2 | Deckel - <i>Cover</i> | 3 347 000 030 SHZU 3 H 1 Z |
| Glasscheibe (Streuscheibe) - <i>Lens</i> | 1 305 601 082 LEFE 80 L 3 X | Glüh-Anlaßschalter Heater-plug starter switch | 0 343 008 002 SH/GAZ 1 A 1 |
| Dichtring zur Glasscheibe <i>Packing ring for lens</i> | 1 300 212 010 LENR 1 L 2 X | Blinkerschalter - <i>Blinker switch</i> | 0 341 301 001 SH/WH 6/1 |
| <p>* Außenkeilfreilauf-Getriebe für Anlasser jetziger Ausführung.</p> <p>** Innenkeilfreilauf-Getriebe für Anlasser früherer Ausführung. Anstelle des IKF-Getriebes kann, wenn das Steilgewinde der Ankerachse zurückgedreht wird, das AKF-Getriebe verwendet werden.</p> <p>* Outer-wedge type overrunning clutch for up-to-date starting motors.</p> <p>** Inner-wedge type overrunning clutch for starting motors of older design. Instead of using the inner-wedge type overrunning clutch, the outer-wedge type overrunning clutch can be used provided the coarse thread of the armature is shortened.</p> | | Blinkgeber Blinker unit (nur mit VM/DM 7/1) (only with VM/DM 7/1) | 0 336 200 032 SH/BVE 1/12/8 |

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|--|-------------------------------------|
| Öldruckwarnschalter Warning signal switch | 0 344 101 001 SH/LO 10/1 |
| ○ Anlaß-Druckknopfschalter ○ Starting push-button switch | 0 343 003 001 SH/TD 7/1 |
| ○ Sicherungsdose 6 fach - 6 fold fuse box | 0 354 060 001 SEA 18 L 1 Z |
| Sicherung - Fuse 8 Amp. | 1 904 520 011 NSG 3/3 Z |
| Steckdose für Anhänger Socket for trailer | 0 352 070 008 VM/DM 7/1 |
| ○ Stecker für Anhänger ○ Plug for trailer | 0 352 170 003 VM/TL 7 A 1 |
| ○ Steckdose für Handleuchte ○ Socket for inspection light | 0 352 222 002 VM/DH 2/2 |
| ○ Stecker für Handleuchte ○ Plug for inspection light | 0 352 321 001 LEA 13/2 Z |
| Horn - Horn | 0 320 006 001 HO/FCH 12/1 |

Hydraulik-Anlage - Hydraulic System

| | |
|---|---------------------------------------|
| Steuergerät - Control valve | 0 521 701 039 HY/S 10 C 11/130 B 3 |
| oder - or | 0 521 703 027 HY/S 20 C 11/130 B 2 |
| Dichtringe - Packing rings | |
| für Verschlussschraube (Längsschieber) for screw plug (sliding spool) | 2 916 710 622 NNR 49/13 X |
| für Achse (im Zwischenring) for shaft (in intermediate ring) | 1 480 210 016 WNR 40 G 21 X |
| für Zwischenring (im Steuergehäuse) for intermediate ring (in control housing) | 1 900 210 134 NNR 81/35 X |
| für Anschlagbolzen for stop pin | 1 900 210 004 NNR 80/5 X |
| unter Überdruckventil underneath relief valve | 1 520 105 006 WMS 29 P 9 X |
| für Verschlussschraube (Überdruckventil) for screw plug (relief valve) | 1 520 210 000 WNR 40 S 7 X |
| für Drosselschieber - for throttle valve | |
| 9,3 mm Innen-∅ - 9.3 mm inner dia | 1 520 210 004 WNR 40 P 69 X |
| 14,3 mm Innen-∅ - 14.3 mm inner dia | 1 520 210 008 WNR 40 P 129 X |
| für Bohrungen in Anflanschfläche for bores on flange surface | 1 900 210 114 NNR 81/15 X |

- Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert
- Original equipment not supplied by Bosch

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|---|-------------------------------------|
| oder - or für Regelhydraulik <i>for hydraulic lift unit with automatic position and draft control</i> | |
| Steuergerät - Control valve | 0 521 704 010 HY/SR 10 H 1/130/1 |
| Verschleißteile-Sortiment (bestehend aus Dichtringen usw.) <i>Set of wear and tear parts (consisting of packing etc.)</i> | 1 527 010 000 HYNR 10 SORT 1 |
| Zusatzsteuergerät Additional control valve | 0 521 705 004 HY/SRZ 10 H 1/2 |
| Dichtringe - Packing rings | |
| zwischen Steuergehäuse und Deckel <i>between control-valve housing and cover</i> | 1 900 210 131 NNR 81/32 X |
| für Federteller (Ventilkegelbohrung) <i>for spring plate (valve cone bore)</i> | 1 900 210 106 NNR 81/7 X |
| zwischen Steuer- und Schalt- gehäuse <i>between control valve housing and lever shaft housing</i> | 1 900 210 145 NNR 81/46 X |
| auf Achse (im Schaltgehäuse) <i>on shaft (in lever shaft housing)</i> | |
| 10 mm Innen-∅ - 10 mm inner dia | 1 900 210 106 NNR 81/7 X |
| 8 mm Innen-∅ - 8 mm inner dia | 1 900 210 104 NNR 81/5 X |
| unter Sicherheitsraste <i>below locking device</i> | 2 916 710 611 NNR 49/6 X |
| an Seitenflächen (Steuergehäuse) <i>on lateral surface (control valve housing)</i> | 1 900 210 111 NNR 81/12 X |
| Hydraulik-Einbaufilter Built-in hydraulic filter | 0 455 008 003 FJ/JR 1/3 |
| Dichtringe - Packing rings | |
| für Filterdeckel - for filter cover | 1 900 210 152 NNR 81/53 X |
| auf dem Stützrohr oben - upper <i>on supporting tube</i> | 1 450 306 000 WNR 13 S 4 X |
| unten - lower | 1 450 115 000 FJNR 1 S 1 X |
| für Verschlussschraube <i>for screw plug</i> | 1 450 109 004 WNS 13 S 6 X |
| ○ Kraftheberblock - Hydraulic lift unit | - |
| ○ Schleppergetriebe - Tractor transmission | - |
| ○ Hydraulikpumpe - Hydraulic pump | - |

Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

| | | |
|--|---|---|
| <p>Motor Typ F 238 Kraftstoff Diesel Nennleistung in PS 26 bei Drehzahl/min 2300 Höchstdrehzahl/min — Leerlaufdrehzahl/min — Hubraum in Ltr. 1,629 Bohrung in mm 98 Hub in mm 108 Verdichtung 19 : 1 Zylinderzahl 2 Zylinderanordnung stehend in Reihe Zündfolge 1—2 Ventilanordnung obengesteuert, Ventile hängend Arbeitsverfahren 4 Takt - Diesel - Wirbelkammer Kühlung Luft (Gebläse)</p> | <p>Geschwindigkeit bei $n = 2300$ U/min an KW</p> <p>im 1. Gang 1,5 km/h im 2. Gang 2,0 km/h im 3. Gang 3,1 km/h im 4. Gang 4,5 km/h im 5. Gang 6,6 km/h im 6. Gang 8,9 km/h im 7. Gang 13,6 km/h im 8. Gang 20,0 km/h</p> | <p>Einspritzpumpe</p> <p>Antriebsart Nocken Befestigung Flansch Förderbeginn vor OT. 34° an KW bei Regelweg 13,6 mm</p> <p>Lichtmaschine</p> <p>Antriebsart Zahnrad Befestigung Sattel Drehzahlverhältnis KW: Lichtmaschine .1 : 2,47</p> <p>Anlasser</p> <p>Befestigung 2-Lochflansch Ritzel 9 Zähne, Modul 3 Zahnkranz 136 Zähne</p> |
|--|---|---|

Printed in Germany — Imprimé en Allemagne